

PROJEKTANT  REINVEST spol. s r. o., K Novému dvoru 897/66, 142 00 Praha 4			INVESTOR  Město Kolín Karlovo nám. 78, 280 12 Kolín 1		
AKCE Rekonstrukce kanalizačních stok v ul. Táboritská, Prokopa Velikého a Jateční, Kolín					STUPĚŇ DÚR, DSP
HLAVNÍ ING. PROJEKTU ing. Marek Raška	KATASTR Kolín	ČÁST A + B			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Jiří Sobol Ing. Lukáš Písek	STUPĚŇ DZS				
SPOLUAUTOR ---	SOUŘ. SYSTÉM JTSK	DATUM 3/2019	PŘÍLOHA PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	ČÍSLO SOUPRAVY	
KRESLIL	MĚŘÍTKO	VARIANTA			
ZAMĚŘIL	POČET FORMÁTŮ	ČÍSLO ZAKÁZKY			

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ	A+B Průvodní a souhrnná technická zpráva
	DZS

OBSAH

strana

1.	Úvod.....	3
1.1	Identifikační údaje	3
1.1.1	Údaje o stavbě	3
1.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
1.1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	3
1.2	Seznam dotčených pozemků a staveb	3
1.3	Seznam vstupních podkladů	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.	4
2.2	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
3.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	4
4.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	4
5.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	4
5.1	Technický popis stavby vozovky	4
5.2	Technický popis stavby kanalizace	6
6.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	7
7.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	7
8.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA	7
9.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	8
10.	VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
11.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST	10

.....

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ	A+B Průvodní a souhrnná technická zpráva
	DZS

1. ÚVOD

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Rekonstrukce kanalizačních stok v ul. Táboritská, Prokopa Velikého a Jateční, Kolín

Místo stavby: město Kolín

Katastrální území: Kolín (668150)

1.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Stavebník / Investor: Město Kolín
Karlovo nám. 78, 280 12 Kolín

1.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Generální projektant

REINVEST spol. s r. o.,
K Novému dvoru 897/66,
142 00 Praha 4

Zodpovědný projektant oboru Dopravní stavby

Ing. Jiří Sobol
autorizovaný inženýr ČKAIT č. 0011439
282 01, Český Brod. Hradešín 29

Zodpovědný projektant oboru Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Ing. Lukáš Písek
autorizovaný inženýr ČKAIT č. 0013422
251 62 Mukařov, Nad Rafandou 402

1.2 SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ A STAVEB

Stavba bude na následujících pozemcích:

- parc.č. 2922/1, 2934/8, 2545/15, 2921/1, 2537/3, 2921/1, 2537/4, 2934/7
- vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, 280 12 Kolín

Veškeré pozemky se nacházejí v k.ú. Kolín (668150)

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ	A+B Průvodní a souhrnná technická zpráva
	DZS

1.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- P1 Zákresy stávajících inženýrských sítí,
- P2 Geodetické zaměření stávajícího stavu
- P3 Vizuální prohlídky na místě, projektové výbory, pasporty
- P4 Dendrologický průzkum
- P5 Výrobní projektové výbory a jednání s investorem a DOSS

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.

Předmětem projektu je rekonstrukce úseků stávajících kanalizačních stok „GI“, „Glc“ a „GIIlc“ v ulicích Táboritská, Prokopa Velikého a Jateční. Současně bude v rámci jiné části projektu navržena rekonstrukce dotčených povrchů (komunikací).

2.2 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou dojde ke zlepšení životního prostředí, úpravou zeleně. Zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu, a usměrnění dopravy v klidu pěší dopravy opravou komunikace a jejího odvodnění. Zlepší se světelné podmínky rekonstrukcí veřejného osvětlení.

Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností a exhalacemi stavebních mechanismů a výpary z asfaltových směsí.

Poloha komunikačního pozemku je směrově stabilizována parcelací. Výškové vedení vychází z nivelety původní komunikace a ze vstupů a vjezdů na parcely.

Směrové řešení komunikace se nemění.

3. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba nesouvisí se stavbou jiného stavebníka. Je však potřeba koordinovat jednotlivé fáze výstavby, hlavně s důrazem na stavební činnosti plánované v okolí.

4. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude do provozu uvedena najednou.

5. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

5.1 TECHNICKÝ POPIS STAVBY VOZOVKY

Odkopávky pro komunikaci

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ	A+B Průvodní a souhrnná technická zpráva
	DZS

Odkopávky budou provedeny tak, že dílčí stavební materiály budou odděleny pro druhotné využití, zejména asfaltové kryty, betonové panely a dlažební kostky.

Provádění zásypů inženýrských sítí

Po vybudování vedení IS a v případě, že před vlastní stavbou budou provedeny opravy stávajících inženýrských sítí, je nutné zásypy liniových výkopů po položení sítí řádně po vrstvách ztuhnout. V případě provádění hlubších liniových výkopů (hlubších než 1m) doporučujeme míru ztuhnutí zásypu kontrolovat po ztuhnutí každé vrstvy. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat především v těsném sousedství revizních šachet pro kanalizaci. Pro ztuhnutí je nejvýhodnější užit motorový pěch („žábu“).

Pro spodní podkladní vrstvu bude použita v tl. 250 mm Štěrkodrt'.

Provádění zemního tělesa, pláně bude v souladu s ČSN 736133.

Vlastní skladby

Skladba vozovky, parkovacích stání, chodníku a přejezdů je navržena v souladu s ČSN, EN a TP. Chodník a Parkovací pásy jsou navrženy s krytem z betonové dlažby, vozovka z asfaltového betonu. Hodnota modulu přetvárnosti na pláni Edef,2 musí být alespoň 45 MPa u chodníků 30MPa.

Konstrukce vozovky:

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS, EM	0,20kg/m ²
OBALOVANÉ KAMENIVO	ACP+	60mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PIA, E	0,30kg/m ²
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC C8/10	150 mm
ŠTĚRKODRT'	ŠD B	180 mm
CELKEM		430 mm

Příčný sklon vozovky je navržen 2,5%, a podélné sklony zůstanou zachovány dle stávající nivelety vozovky.

Komunikaci bude lemovat stávající silniční obruba osazená do betonu s boční opěrou, stupeň 2 - 5cm, na vjezdech a místech pro přecházení, stupeň 12 – 15 cm v průběžné části chodníku. Lokálně bude vyrovnána. Mezi obrubou a jízdním pásem bude provedena přídlažba betonovými deskami nebo dvojlinkou z žulové kostky.

Případné zásypy budou provedeny vhodným nenamrzavým materiálem.

Ochrana podzemní inženýrských sítí, chráničky

Stávající podzemní sítě v místě napojení budou před zahájením zemních prací vytyčeny správci a jejich poloha ověřena sondami. Kabely budou ochráněny chráničkami (bude dodržena ČSN).

Požární ochrana

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v areálu. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

Předmětem tohoto požárně bezpečnostního řešení je posouzení rekonstrukce stávající komunikace z hlediska požární bezpečnosti. Rekonstrukce je posuzována podle následujících norem:

ČSN 73 0802-Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0873-Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou

Vyhláška 246/2001 Sb., § 41

Vyhláška 23/2008 Sb.

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ	A+B Průvodní a souhrnná technická zpráva
	DZS

Zařízení pro protipožární zásah - Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má vjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy. Všechny křížení a křižovatky na opravovaném úseku a v jeho okolí splňují podle obalových křivek průjezd nákladního vozidla (požární technika).

Zásobování požární vodou - Vnější odběrní místo tvoří stávající podzemní požární hydranty v okolí stavby, které musí projít funkční kontrolou. Požární hydranty jsou umístěny mimo požárně nebezpečný prostor objektů. Přístupová komunikace umožňující příjezd k vnějšímu odběrnímu místu požární vody alespoň do vzdálenosti 9 m musí být trvale přístupná pro mobilní požární techniku. K vnějšímu odběrnímu místu musí být trvale zajištěn volný přístup a doporučuje se pro obsluhu armatur vnějšího odběrního místa vytvořit volnou manipulační plochu o velikosti alespoň 3m². Požární hydrant musí být označen tabulkou tak, aby byl jednoznačně zřejmý jejich účel.

Odvodnění

Odvodnění vozovky je navrženo příčným a podélným spádem do uličních vpustí. Ty jsou napojeny na novou kanalizaci.

Dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení bude aktualizováno, osazení značení bude upraveno dle platných právních předpisů. V přechodech budou obnoveny přisvětlovací pásy LED.

5.2 TECHNICKÝ POPIS STAVBY KANALIZACE

Obecné teze při návrhu rekonstrukce kanalizačních stok:

- pokud není dohodnuto jinak, zůstávají zachovány stávající DN potrubí,
- trasa nového potrubí je vždy v trase stávajícího, rekonstrukce probíhá po úsecích,
- do dimenze odpovídající výrobnímu programu plastových trub kruhové tuhosti SN12, tj do DN 500 jsou nové potrubí navrženy z plastů PP s žebrovanou konstrukcí s plným žebrem v řezu stěny,
- v případě profilů potrubí DN600 a více jsou voleny trouby a tvarovky z kameniny s uložením na betonová sedla,
- předmětem stavby není rekonstrukce kanalizačních domovních přípojek, pouze jsou osazeny na nové stoky přípojovací T-kusy. Vzhledem k tomu, že podklady a pasportizace stávajícího stavu nepopisuje počet napojovacích míst a místa napojení přípojek, jsou v projektu počty tvarovek T-kus odborně odhadnuty dle místního šetření a počtu vodovodních přípojek v dané ulici,
- součástí rekonstrukce jsou vždy stávající kanalizační šachty na rekonstruované stoce,
- součástí rekonstrukce jsou uliční dešťové vpusti. Detailní umístění je dopřesněno v souvislosti s rekonstrukcí zpevněných ploch.

Stoka „GI“ v ulici Prokopa Velikého

Je navržena rekonstrukce stoky „GI“ v úseku od spojné šachty Š426 (zaústění do stoky „G“) k spojné šachtě Š442 v celkové délce 97,7 m.

Nové potrubí bude z materiálu **kamenina DN 600**.

Na stoce budou kompletně zrekonstruovány (nahrazeny novými) stávající šachty Š440, Š441 a spojná šachta Š442. Nově bude doplněna spojná šachta Š451b (přítok stoky „Gla“). Stávající spojná šachta Š426 ve které je stoka „GI“ zaústěna do hlavní stoky „G“ bude zrekonstruována pouze částečně (bez dna) tak, aby nebyl narušen provoz stoky „G“.

Niveleta rekonstruovaného úseku stoky bude zachována.

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ	A+B Průvodní a souhrnná technická zpráva
	DZS

Součástí rekonstrukce kanalizace a asfaltové komunikace bude osazení 3 ks nových uličních dešťových vpustí s kanalizačními přípojkami. Materiálem potrubí dešťových přípojek bude PP SN12 (DN200). Napojení přípojek do stok bude (z důvodu výrobního programu tvarovek z kameniny) v kolmém směru 90°.

Součástí stavby není rekonstrukce domovních kanalizačních přípojek. Předpokládá se, že do stoky „GI“ je zaústěno 6 kanalizačních přípojek. V rámci projektu bude uvažováno s osazením 6 ks odboček (T-tvarovek) DN 600/200.

Stoka „GIc“ v ulici Táboritská

Je navržena rekonstrukce celé stoky „GIc“ od zaústění ve spojné šachtě Š442 ke koncové šachtě Š466a v celkové délce 247,0 m.

Rekonstruovaný úsek potrubí bude z materiálu **PP DN 400 SN12**.

Na stoce budou kompletně zrekonstruovány (nahrazeny novými) stávající šachty Š461, Š462, Š463, Š464, Š464a, Š465. Bude doplněna nová koncová šachta Š466a.

Niveleta rekonstruovaného úseku stoky bude zachována.

Součástí rekonstrukce kanalizace a asfaltové komunikace bude osazení 12 ks nových uličních dešťových vpustí s kanalizačními přípojkami. Materiálem potrubí dešťových přípojek bude PP SN12 (DN200).

Součástí stavby není rekonstrukce domovních kanalizačních přípojek. Předpokládá se, že do stoky „GIc“ je zaústěno 23 kanalizačních přípojek. V rámci projektu bude uvažováno s osazením 23 ks odboček (T-tvarovek) DN 400/200.

Stoka „GIIlc“ v ulici Jateční

Je navržena rekonstrukce stoky „GIIlc“ v úseku ulice Jateční, tj od šachty ŠJ1 po ŠJ3 v celkové délce 114,1 m.

Rekonstruovaný úsek potrubí bude z materiálu **PP DN 500 SN12**.

Na stoce budou kompletně zrekonstruovány (nahrazeny novými) stávající šachty ŠJ1, ŠJ2 a ŠJ3.

Niveleta rekonstruovaného úseku stoky bude zachována.

Součástí rekonstrukce kanalizace a asfaltové komunikace bude osazení 6 ks nových uličních dešťových vpustí s kanalizačními přípojkami. Materiálem potrubí dešťových přípojek bude PP SN12 (DN200).

Součástí stavby není rekonstrukce domovních kanalizačních přípojek. Předpokládá se, že do stoky „GIIlc“ je zaústěno 9 kanalizačních přípojek. V rámci projektu bude uvažováno s osazením 9 ks odboček (T-tvarovek) DN 400/200.

6. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Vozovka je liniová dopravní stavba. Komunikace je připojena křižovatkami na stávající uliční síť města. Opravované stoky jsou připojeny na stávající kan. síť obce.

7. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Oprava bude prováděna po etapách za částečného a úplného omezení provozu na komunikaci. Detailní řešení návrhu vedení dopravy (dopravních opatření) jeho projednání s příslušnými organizacemi zajistí zhotovitel.

8. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby a to hlavně ochranných pásem IS. Všechny IS je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správci.

PD řeší rekonstrukci stávající komunikace a kanalizace. Šířkové a výškové řešení je zachováno a nedochází k podstatnějším změnám.

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ	A+B Průvodní a souhrnná technická zpráva
	DZS

9. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše mimo vozovku. Při umístění a používání ZS nesmí dojít k poškození komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla. Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické, el. přípojka uvažována není.

10. VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na silnici.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

Ochrana přírody

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ	A+B Průvodní a souhrnná technická zpráva
	CZS

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č.17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obalovně živichných směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Odpadní stavební dřevo	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění spálením
6.	16 01 07	Olejoyé filtry	zneškodnění spálením
7.	17 03 03	Výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp.bit.emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace)

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ	A+B Průvodní a souhrnná technická zpráva
	DZS

			apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

Oprava se týká stávající komunikace, která nevyžaduje žádná zvláštní opatření. Hladina podzemní vody zjišťována nebyla, charakter stavby to nevyžaduje. Ochrana proti agresivním vodám by byla nutná pouze při hlubokých výkopech pro IS, což se v této PD neuvažuje.

Komunikace nevyžaduje žádné protipožární zajištění. Zařízení CO nejsou navržena.

11. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.

Během všech prací je zhotovitel povinen dodržovat platné bezpečnostní předpisy a předpisy související.

V této PD jsou obsaženy běžné práce a technologie prováděné při stavbách, opravách a údržbách komunikací.

Před zahájením zemních prací je nutné zajistit jednoznačné vytyčení sítí v budoucím výkopu za účasti jejich správců.

Bezpečnostní zařízení nebude stavebními pracemi dotčeno a v rámci opravy komunikace se nepočítá s jeho úpravou. Oprava vozovky zachovává stávající stav těchto zařízení.

Bezpečnost dopravy je zajištěna komplexním systémem opatření vycházejícího od návrhu technického řešení vlastní komunikace přes prvky vybavení (svodidla, svislé a vodorovné dopravní značení) a plně funkčního veřejného osvětlení. Bezpečnost provozu na komunikaci je stanovena zákonem o Provozu na pozemních komunikacích.

Zabezpečení stavby bude v souladu s požadavky bodů 4.1 a 4.2 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009Sb. Při nedodržení průchozího prostoru během stavby nebo při celé uzavírci komunikace pro chodce bude navržena náhradní bezbariérová trasa.

Pro veškeré úpravy platí, že případná vzrostlá okrasná zeleň kromě náletových křovin nebude kácena a během stavby bude chráněna. ZPF ani LPF není stavbou zasažen.

Během stavby však nutně dojde k dočasnému omezení dopravy. Je nutno umožnit vždy vjezd pohotovostním vozidlům.

Vjezd vozidel místních obyvatel do uzavřených částí komunikací nebude možný, automobily bude nutno dočasně odstavovat v okolí.

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ	A+B Průvodní a souhrnná technická zpráva
	DZS

Staveniště komunikace musí být označeno příslušnými dopravními značkami, které chodce upozorní na uzavřené části stavby a řádně oploceno a zajištěno proti pádu osob do výkopů při provádění konstrukčních vrstev vozovky. Pro pěší provoz budou určeny buď trasy k obcházení, nebo bude v provozu alespoň jeden chodník.

Staveniště je lemováno soukromými pozemky. Při stavbě je třeba dbát, aby po celou dobu výstavby byl umožněn přístup a omezeně i příjezd k obytným objektům. Dále je třeba dbát, aby stavebními pracemi nebyly dotčeny zájmy soukromých vlastníků a nedošlo obecně k většímu trvalému a dočasnému záboru ploch než tak, jak je patrné ze situace a jak bylo vydáno stavební povolení.

Vzhledem k nedokonalým zákresům stávajících inž. sítí v dokumentaci správců je bezpodmínečně nutné, aby všechny tyto sítě byly jednotlivými správci jednoznačně vytyčeny při předání staveniště dodavateli stavby, nejpozději však musí být vytyčeny před zahájením zemních prací. **POZOR! na provádění prací v ochranných pásmech inž. sítí (ruční výkopy).**

Při rozebírání staré vozovky je nutné počítat s tím, že kabelové sítě NN, VN sdělovací kabely příp. i trubní sítě nebudou uloženy v normových hloubkách. Mohlo by dojít i k narušení sítí, které jsou uloženy v normové hloubce a nacházejí se v bezprostřední blízkosti vozovky, případně jsou uloženy ve vozovce. Předpokládá se, že případné nutné místní přeložky budou řešeny na místě za přítomnosti příslušných správců. Přechody kabelových sítí musí být uloženy v chráničkách nebo žlabech (týká se i kabelů ve vjezdech).

Veškeré armatury budou upraveny do nových výšek vozovky, příp. chodníků. Nefunkční či poškozené budou vyměněny.

Při realizaci projektu musí být dodrženy zásady bezpečnosti práce, zásady požární ochrana, dále ČSN (zejména řada ČSN 3431 Pracovní a provozní elektrotechnické předpisy a ČSN 733050 Zemní práce), PN, provozně technická pravidla a předpisy správců zařízení.

Základní vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení na stavbách, kterou je nutno respektovat, je vyhláška ČUBP o ČBÚ č. 324/1990 Sb. ve znění vyhl. č. 363/2005 Sb. Dále platí od 1.1.2007 zcela nový zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZ při práci. Do vydání prováděcích předpisů se postupuje dle NV č. 362/2005 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 406/2004 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb. ve znění NV č. 405/2004 Sb., 178/2001 Sb. ve znění NV č. 523/2002 a 441/2004 Sb.

zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) ve znění zákona 151/2002 Sb., č. 262/2002 Sb., č. 309/2002 Sb., č. 278/2003 Sb., č. 356/2003 Sb., č. 670/2004 Sb., č. 91/2005 Sb., č. 134/2005 Sb., č. 186/2006 Sb. a č. 342/2006 Sb. (ochranná pásma – zejména § o velikosti ochranných pásem, § o ochraně venkovních a kabelových vedení, § o omezeních v blízkosti ochranných pásem)

zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí

zákon č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích

vyhlášku č. 111/1964 Sb. zák. o provádění zákona o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů

vyhlášku č. 50/1978 Sb. zák. o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění vyhl. č. 98/1982 Sb., příp. novějších předpisů

výnos č. 214/1984 FMSP a FMD o zabezpečení podzemních telekomunikačních vedení a zařízení před poškozením cizími zásahy včetně směrnice k zabezpečení č. 11/1985 (?)

zákon č. 266/1994 Sb. o drahách

vyhlášku č. 52/1964 Sb. zák. o provádění zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů
veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění

Dále je třeba:

seznámit prokazatelně (písemně) pracovníky, jichž se to týká, s polohou podzemních vedení a upozornit na možnost odchylky od výkresové dokumentace i od polohy určené správcem

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ	A+B Průvodní a souhrnná technická zpráva

vyzvat pracovníky, aby při pracích v těchto místech dbali největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a mechanismy (hloubící stroje) v pásmu 1,5 m, u tras kabelových v ochranných pásmech

uložit pracovníkům, aby odkrytá podzemní vedení řádně zajistili proti jejich poškození

uložit pracovníkům, aby řádně udusali zeminu pod kabely před jejich záhozem

v případě telekomunikačních kabelů vyzvat přísl. správce k provedení kontroly, zda není vedení viditelně poškozeno

ohlásit neprodleně každé poškození podzemního vedení příslušnému správci a v dohodě s ním učinit opatření k odstranění vzniklé závady tak, aby nedošlo ke zdržení stavby ani ohrožení provozu vedení

proškolic pracovníky o poskytování první pomoci při úrazech

poskytnout pracovníkům potřebné ochranné pracovní prostředky a pomůcky